thc Refineries in the North East and the balance from other Refineries.

(c) Reliance Assam Petrochemical Ltd. (RAPL) who are implementing the Assam Gas Cracker Project have indicated that the project could be commissioned in 44 months from the date of signing of the Gas Supply Agreement and handing over of entire land required for the project.

महाराष्ट्र और गुजरात में तेल और गैस भंडार

2753. **श्री दिलीप सिंह जूदेव :** क्या पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस भंडार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) महाराष्ट्र और गुजरात के उन स्थानों का ब्यौरा क्या है, जहां अब तक गैस और तेल भंडारों का पता चला है,

(ख) इन क्षेत्रों में गैस और तेल का क्षेत्रवार उत्पादन कितना-कितना है,

(ग) क्या सरकार का विचार इन राज्यों में किसी पेट्रोलियम/गैस आधारित उद्योग अथवा पेट्रोलियम उप-उत्पाद आधारित गैस उद्योग स्थापित करने का हैं, और

(घ) यदि हां, तो तत्संबधी ब्यौरा क्या हैं ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री संतोष कुमार गंगवार) : (क) आज की तारीख तक महाराष्ट्र राज्य किसी तेल/गैस क्षेत्र या भंडार का पता नहीं चला है । गुजरात राज्य में महेसाना, अहमदाबाद, खम्बात तथा अंकलेश्वर परियोजना क्षेत्रों में तेल तथा गैस वाली 85 संरचनाओं का पता चला है ।

(ख) वर्ष 1997-98स के लिये गुजरात में ओ एन जी सी क्षेत्रों तथा निजी कंपिनयों द्वारा प्रचलित क्षेत्रों से तेल और गैस का परियोजना क्षेत्र वार उत्पादन निम्नवत हैं :-

ओ एन जी सी

क्षेत्र		1997-98
(क)	अहमदाबाद	
	तेल (मि.मी. ट.)	1.466
	गैस (एमएमएससीएमडी)	1.687
(ख)	महेसाना	
	तेल (मि.मी.ट.)	1.952
	गैस (एमएमएससीएमडी)	0.507
(ग)	अंकलेश्वर	
	तेल (मि.मी.ट.)	2.478
	गैस (एमएमएससीएमडी)	6.334
(ब)	खंबात	
	तेल (मि.मी.ट.)	0.055
	गैस (एमएमएससीएमडी)	0.006
निजी	कंपनियों के तहत छोटे आकार के क्षेत्र	
	तेल (मि.मी.ट.)	0.028
	गैस (एमएमएससीएमडी)	0.167
योग		
	तेल (मि.मी.ट.)	5.979
	गैस (एमएमएससीएमडी)	8.701

(ग़) और (घ) जानकारी एकत्र की जा रही और सदन के पटल पर रख दी जाएगी ।

Closure of Balmer Lawric & Company Limited In Chcnnai and Cochin

2754. SHRI ABANI ROY: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Balmer Lawrie & Company Limited had decided to close down the Freight Container Division in Chennai and Cochin;

(b) whether the company is neither getting support nor orders even from their contemporaries under the administrative jurisdiction in different ministries;

(c) whether Government are not appearing to be integrated to safeguard the interest of the company; and

(d) if so, the details thereof?